

OFFRE D'EMPLOI

MATELOT/CAISSIER(ÈRE)/PRÉPOSÉ(E) À LA MAINTENANCE (SUR APPEL) TRAVERSE DE QUÉBEC-LÉVIS

La Société des traversiers du Québec est une société d'État relevant du ministre des Transports qui exploite 5 traverses fluviales sur le Saint-Laurent et gère le contrat de six traverses et de deux dessertes exploitées en partenariat. Elle compte une flotte de 13 navires, un effectif de plus de 550 employés et transporte annuellement plus de 5,5 millions de passagers et 2,5 millions de véhicules. Pour la traverse de Québec-Lévis, la Société recherche présentement des personnes qualifiées pour occuper des postes de **matelot/caissier(ère) et de préposés à la maintenance**.

SOMMAIRE DU POSTE :

Sous la responsabilité du capitaine, le matelot participe à l'opération du navire en effectuant principalement des manœuvres de largage, d'amarrage, de chargement et de déchargement des véhicules, en exécutant des travaux d'entretien sur le navire et en assurant la sécurité des passagers selon la *Loi de la marine marchande du Canada*. La personne titulaire du poste occupe également, sous l'autorité du directeur de la traverse, des fonctions de caissier. À ce titre, elle assure le paiement de passage pour l'ensemble des utilisateurs du navire, exécute différentes tâches administratives et effectue quelques travaux ménagers légers. Enfin, dans le cadre de chaque poste, la personne contribue au service à la clientèle en répondant aux diverses demandes des utilisateurs et réalise toute autre tâche connexe pouvant relever de l'emploi. À titre de préposé à la maintenance, le titulaire contribue au service de traverse principalement en effectuant différents travaux d'entretien et de réparation afin de maintenir les navires et les installations terrestres en bon état de propreté et de fonctionnement.

EXIGENCES :

- Détenir un diplôme d'études secondaires (D.E.S.);
- Posséder 1 à 2 années d'expérience pertinente reliées à l'emploi;
- Une expérience pertinente dans le domaine du service à la clientèle est importante pour ce poste;
- Une expérience pertinente en navigation constitue un atout pour le poste de matelot;
- Des expériences supplémentaires sur le plan de l'entretien ménager et de l'opération d'une caisse enregistreuse constituent des atouts pour les postes de matelot et caissier;
- La personne recherchée doit avoir de l'entregent, de la facilité à communiquer et à travailler en équipe;
- En plus d'être dynamique et débrouillarde, elle doit posséder une bonne dextérité manuelle, être en bonne condition physique et capable de travailler dans des conditions climatiques difficiles (selon les saisons);
- Posséder certaines connaissances en entretien, en réparation mécanique et en soudure constitue des atouts pour le poste de préposé à la maintenance;
- Connaître le transport de matières dangereuses, les cours d'espace clos et de RCR sera également considéré comme des atouts;
- La personne recherchée maîtrise la langue française et possède un anglais fonctionnel.

Toute autre combinaison pertinente de formation et d'expérience peut être considérée.

CONDITIONS DE TRAVAIL :

DATE PRÉVUE D'ENTRÉE EN FONCTION : **MARS 2012**

STATUT DE L'EMPLOI : Surnuméraire sur appel

TRAITEMENT : De 16,34 \$ à 18,78 \$ de l'heure selon la fonction exercée + 15,12 % pour tenir lieu des avantages sociaux et des vacances.

INSCRIPTION :

*Les personnes intéressées à soumettre leur candidature sont priées de faire parvenir leur curriculum vitae **au plus tard le 13 février 2012** en indiquant le numéro du concours : **2012-02-QL**.*

Société des traversiers du Québec
Direction des ressources humaines
250, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 9K9
Courriel : drh@traversiers.gouv.qc.ca
Télécopieur : 418 643-7308

PRIÈRE DE NE PAS TÉLÉPHONER

La Société des traversiers du Québec applique un programme d'accès à l'égalité en emploi et invite les femmes, les Autochtones, les minorités visibles, les minorités ethniques et les personnes handicapées à présenter leur candidature.

Seules les personnes retenues pour une entrevue seront contactées.

Le masculin est utilisé sans aucune discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.